

## АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

### Полезная информация для тех, кто решил стать пилотом СВС

Если Вы приняли важное и ответственное решение стать пилотом, то мы рады приветствовать Вас в нашем авиационном учебном центре АНО «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»!

Наш центр расположен по адресу: 450010, Республика Башкортостан, город Уфа, ул. Лётчиков, д.2/3. Единый телефон для связи (347) 298-26-44, почта [avia-ufa@mail.ru](mailto:avia-ufa@mail.ru) сайт [www.pervushino.ru](http://www.pervushino.ru) Лётно-методическая база: посадочная площадка «Первушино», индекс UWUO, аэронавигационный паспорт площадки №ППЗ-68 от 29.06.2011 года.

Авиационный учебный центр и аэродром Первушино ведет свою деятельность с 7 мая 2011 года. Права на оказание образовательных услуг подтверждены Лицензией на реализацию программ дополнительного профессионального образования для детей и взрослых № 4972 от 13.02.2018 г., выданной Управлением по контролю и надзору в сфере образования Республики Башкортостан, а также Сертификатом авиационного учебного центра № 328 от 15.11.2019 г., выданным Федеральным агентством воздушного транспорта РФ (Росавиация).

Этими документами предусмотрена: теоретическая подготовка в объёме 198 академических часов, наземная подготовка в объёме 27 академических часов, а также лётная подготовка в объёме 25 астрономических часов на сверхлёгких самолётах «Саванна». Требуемый объём лётной (практической) подготовки определён гл. XI Федеральных авиационных правил № 147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотrudникам по обеспечению полётов гражданской авиации».

## ЭТАПЫ ОБУЧЕНИЯ



Программой подготовки предусмотрены основные этапы, которые не подлежат изменению или нарушению как в уменьшении их объёма, так и в порядке их реализации. Подготовка пилотов всегда отличалась строгостью, дисциплиной, самодисциплиной и самоподготовкой, а также силой воли.

### ✓ ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

198 часов – объем теоретической подготовки, которая проводится в специально оборудованных классах по двум формам, одну из которых Вы выбираете сами:

- в интенсивном порядке в течение 30 дней с понедельника по субботу с одним выходным с 10.00 до 18.00 с перерывом на обед;
- циклами неделя\через неделю в течение 60 дней с 10.00 до 18.00 с перерывом на обед.



Теоретическая подготовка не может превышать 8 академических часов в сутки. На период теоретической подготовки вопросы проживания и питания возлагаются на абитуриента. Наши классы полностью выполнены в авиационном стиле и обеспечены наглядным материалом.

С графиком набора группы, реализуемыми программами и перечнем преподавателей Вы можете ознакомиться на нашем сайте [www.pervushino.ru](http://www.pervushino.ru), а также в наших специализированных группах на страницах Facebook, Instagram или ВКонтакте. После окончания теоретического курса и сдачи теоретического экзамена, по согласованию, но не позже чем через 180 дней начинается наземная и лётная (практическая) подготовка.

### ✓ ВЛЭК (Врачебно-лётная экспертная комиссия)

К лётной подготовке допускаются только те абитуриенты, которые предоставили МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 2 класса по графе 3 в соответствии с требованиями ФАП-50 «Медицинское освидетельствование лётного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации». То есть прошли врачебно-лётную экспертную комиссию в учреждении имеющем медицинский сертификат, перечень которых указан на сайте Росавиации.

Вы имеете прекрасную возможность пройти медицинское обследование в Уфе в «Поликлинике медосмотров «Инспектрум» по адресу: г.Уфа, ул.Комсомольская, д.23/3, телефон для связи (347)200-80-36, почта [kazanzevaoa@inspectrum.ru](mailto:kazanzevaoa@inspectrum.ru)



### ✓ НАЗЕМНАЯ, ЛЁТНАЯ (ПРАКТИЧЕСКАЯ) ПОДГОТОВКИ

- 27 часов - наземной подготовки 15 из которых проводятся до начала лётной практики, оставшееся время распределяется на лётную практику. Наземная подготовка проводится в учебных классах, на аэродроме и на выездных занятиях по гибкому графику в период лётной подготовки.
- 25 часов - лётная практика. Первые полёты в объёме 12-14 часов выполняются совместно и под контролем пилота СВС-Инструктора. Это тот период времени, когда необходимо выявить Ваши способности и определить усвоение навыков, чтобы в комплексе составить картину Вашей профессиональной пригодности и подготовить Вас к первому в Вашей жизни самостоятельному вылету. Это очень важный день, который Вы запомните на всю жизнь и он будет началом вашей большой, яркой и безопасной авиационной карьеры. После самостоятельного вылета Вами будут выполняться как самостоятельные полёты, так и некоторые упражнения под контролем инструктора. По необходимости Вы сможете взять дополнительное время. Решением педагогического совета для принятия решения время лётной подготовки может быть увеличено в зависимости от проявленных навыков, но не более чем на 2 часа.
- На период лётной подготовки к услугам абитуриентов, по их желанию, предоставляются за отдельную плату услуги по проживанию и комплексному питанию на аэродроме «Первушино». Объём лётной подготовки не может превышать более 3 астрономических часов в день, а количество лётных смен не более 5 подряд.



### ✓ ПОЛНАЯ СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

В нашей лётной школе есть возможность разбить оплату обучения по программе на части:

- Теоретическая подготовка (198 часов) - 80 000 рублей
- Наземная подготовка (27 часов) - 45 000 рублей
- Лётная практика (25 часов) - 300 000 рублей (12 000 рублей/лётный час)

**ИТОГО: 425 000 рублей**

## ВАЖНО:

В нашей лётной школе предусмотрены скидки на лётную практику для следующих абитуриентов:

➤ Абитуриенты имеющие свидетельство пилота с отметкой "самолёт" или "микросамолёт", выданное им до 15.04.2014 года и внесённое в реестры всероссийских авиационных организаций (ОФ СЛА РФ, ФЛА РФ) и абитуриентов, которые могут подтвердить свой налёт на ВС (кроме ЛА до 115 кг) личной лётной книжкой, заверенной печатью авиационной организации зарегистрированной в установленном законом порядке и лицом выполняющим в ней функции руководителя или старшего авиационного начальника с приложением копии Устава и документа, подтверждающего их полномочия.

- Лётная практика (25 часов) - 250 000 рублей (11 000 рублей/лётный час)

## ИТОГИ ОБУЧЕНИЯ

Если Вы успешно окончили теоретическую и практическую подготовку в нашей лётной школе и сдали лётный экзамен, мы выдаём Вам диплом о дополнительном образовании и пакет документов и представление в любое территориальное управление Росавиации по Вашему желанию, как правило выбирают по месту жительства, где Вы сдаёте тест и документы на получение Свидетельства пилота.

Итоговым документом Вашего обучения у нас по этой программе, станет «Свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна с отметкой «СВС с аэродинамическим управлением «самолёт», форма которого определена Федеральными авиационными правилами № 32 «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации». Важно! Свидетельство выдаётся бессрочно!



## ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

### ✓ Когда необходимо пройти и предоставить Медицинское заключение ВЛЭК?

Медицинское заключение ВЛЭК 2 класса по графе 3 необходимо предоставить до начала выполнения полётов, но мы рекомендуем это сделать до начала теоретического обучения, чтобы убедиться наверняка, что у вас нет никаких противопоказаний.

### ✓ У меня нет возможности оплатить сразу всю стоимость подготовки, что делать?

Оплата всей подготовки и не требуется. Первоначальный взнос составляет 80 000 рублей и остальные платежи выполняются во время начала лётной практики по предоплате за каждые 5 часов налёта, что предусмотрено документами программы подготовки.

### ✓ Я умею летать, но у меня нет подтверждающих документов, что делать и можно ли мне сократить программу подготовки?

Сократить программу подготовки нельзя и потребуются прохождение всего курса, но возможно применить дифференцированный подход за счёт её стоимости, чтобы облегчить возможность обучения. Для этого мы применяем три категории цены. Но для того, чтобы быть отнесённым к указанной категории, Вы должны документально подтвердить свои навыки, а мы очень внимательно их проверим.

✓ **Зачем мне менять своё свидетельство пилота, если оно действующее, хоть и старого образца?**  
С 15 апреля 2014 года в корне изменился порядок подготовки авиационных специалистов для выполнения функций авиационного персонала, то есть для обеспечения безопасности полётов. К числу авиационного персонала относятся пилоты сверхлёгких воздушных судов со взлётной массой до 495 кг. Если Вы получили свидетельство в период с 2010 по 15.04.2014 годы, то Вам нет необходимости его менять, поскольку оно действующее, за исключением Вашего желания вносить туда новые квалификационные отметки, что потребует его обязательную замену. По разным причинам, не все лица могут подтвердить свой налёт или предыдущую подготовку.

✓ **Я из другого города и как можно сократить затраты на проживание в период теоретической и лётной подготовки?**

В нашем центре есть подготовленные предложения аренды съёмного жилья (квартиры), которые легче всего оплачивать при коллективном пользовании. Дворовое пространство вокруг нашего центра имеет необходимые магазины и точки питания. В классах подготовки бесплатно предоставляется вода. Во время лётной практики на аэродроме работает административный корпус со всеми удобствами и комплексным питанием. Комплексная услуга питания и проживания из расчёта на одного человека составляет от 1200 до 1350 рублей в сутки.

✓ **Имеется ли раздаточный материал лекционных занятий для возможности самостоятельной подготовки?**

Конечно, у нас подготовлены все лекции по всем предметам в электронном виде, которыми вы можете пользоваться любым удобным способом. Мы постоянно работаем над тем, чтобы внедрять цифровые технологии в процессе обучения, которые позволяют использовать облачные технологии хранения материала.

✓ **Какие санкции наступают в случае пропуска теоретических занятий?**

Согласно условий договора и признания вашей подготовки органами Росавиации, необходимо 100% присутствие на теоретических занятиях. Если вы заболели или уедете на вахту, то обучение надо заранее приостановить и дослушать курс в составе следующего потока.

✓ **Возможно ли совмещать теоретическую и практическую подготовки?**

Нет, такое совмещение не возможно, согласно условий сертификации авиационного учебного центра. В противном случае наш сертификат будет аннулирован или приостановлен.

✓ **Я не могу позволить себе пройти теоретический курс в интенсивном порядке, что делать?**

Помимо интенсивного курса мы предлагаем возможность теоретической подготовки по формуле неделя учёбы/ неделя перерыва, но в противном случае общий курс растянется 2 два раза и лётную подготовку Вы начнёте позже.

✓ **По какому графику выполняется лётная подготовка?**

Лётная подготовка выполняется по индивидуальному графику с вашим инструктором. Главное, чтобы Ваш график не допускал больших перерывов, в противном случае ваша подготовка будет неэффективна. Следует сделать упор на подготовку к первому самостоятельному вылету, которая входит в первые 12-14 часов и когда Вы уже наработаете мышечную память и сможете понять основные процессы, то остальные полёты Вам будут уже даваться легче.

✓ **Есть ли у вас Интернет и свободный безлимитный wi-fi доступ?**

Да, у нас Интернет покрытие присутствует как в учебном корпусе, так и на аэродроме.

✓ **Я знаю, что свидетельство пилота СВС обладает другими возможностями в отличие от свидетельства частного пилота лёгкого воздушного судна. Есть ли возможность в рамках переподготовки пройти сокращённую программу и получить свидетельство частного пилота (лёгкого воздушного судна взлётной массой до 5 700 кг)?**

У нашей школы в планах утвердить программу переподготовки с класса СВС на ЛВС (PPL) по которой мы легко зачтём Вам большее количество теоретических занятий, а так же согласно ФАП 147, 10% налёта, но не более 10 часов.

---

**Если у Вас ещё остались вопросы или вы готовы записаться в группу подготовки, то наш контактный телефон с последующим выбором специалиста в тональном наборе (347) 298-26-44 или отправьте нам письмо на почтовый адрес [avia-ufa@mail.ru](mailto:avia-ufa@mail.ru)**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

### СЕРТИФИКАТ АУЦ № 328

Настоящим сертификатом удостоверяется, что

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»

450010, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Летчиков, д. 2/3.

соответствует требованиям федеральных авиационных правил к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала в соответствии с разрешениями, содержащимися в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата: 15 ноября 2019 года  
И.о. руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

Настоящий сертификат действует со дня выдачи до дня приостановки его действия или его аннулирования

А.В. Беляков  
М.П.

С 000194



### ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 328, выданному 15 ноября 2019 года

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»

Телефон: 8 (347) 298-26-44

Email: avia-ufa@mail.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа подготовки пилота сверхлёгкого воздушного судна. Класс: с аэродинамическим управлением самолёт «Саванна» № ЕЭВС 03.1925, RA0061A, № ЕЭВС 03.1926, RA0062A. (Теоретическая подготовка - 198 ак.ч., Навигная подготовка - 27.00 ак.ч., Летная подготовка - 25.00 ак.ч.)	Утверждена 20.06.2018	Управление летной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

15 ноября 2019 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

М.И.Ю. Костылев  
М.П.

П 004637