



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР (памятка абитуриенту)

для получения квалификации «пилот сверхлёгкого воздушного судна с аэродинамическим управлением: самолёт»

Если вы приняли для себя столь важное и ответственное решение стать пилотом, то мы рады приветствовать Вас в нашем авиационном учебном центре автономной некоммерческой организации «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»!

Мы расположены по адресу: 450010, Республика Башкортостан, город Уфа, ул. Лётчиков, д.2/3. Единый телефон для связи (347) 298-26-44, почта avia-ufa@mail.ru сайт www.pervushino.ru Лётно-методическая база: посадочная площадка «Первушино», индекс UWUO, аэронавигационный паспорт площадки №ППЗ-68 от 29.06.2011 года.

Мы начали свою деятельность 7 мая 2011 года. Права на оказание образовательных услуг подтверждены Лицензией на реализацию программ дополнительного профессионального образования для детей и взрослых № 4972 от 13.02.2018 г., выданной Управлением по контролю и надзору в сфере образования Республики Башкортостан, а также Сертификатом авиационного учебного центра № 328 от 15.11.2019 г., выданным Федеральным агентством воздушного транспорта РФ (Росавиация).

Этими документами предусмотрена: теоретическая подготовка в объёме 198 академических часов, наземная подготовка в объёме 27 академических часов, а также лётная подготовка в объёме 25 астрономических часов на сверхлёгких самолётах «Саванна». Требуемый объём лётной (практической) подготовки определён гл. XI Федеральных авиационных правил № 147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов гражданской авиации».

ИТОГИ ОБУЧЕНИЯ

При успешном окончании Вами теоретического и практического курса подготовки, сдачей внутренних промежуточных зачётов и экзаменов, а также проверки навыков пилотирования пилотом-инструктором и пилотом-экзаменатором, Вы допускаетесь к сдаче финального теста в Межрегиональном территориальном управлении Росавиации в любом удобном для Вас регионе Российской Федерации.

Итоговым документом станет «Свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна с отметкой «СВС с аэродинамическим управлением «самолёт», форма которого определена Федеральными авиационными правилами № 32 «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации». Данная отметка меняет статус «абитуриента» на «авиационного специалиста» с возможностью выполнения функций «авиационного персонала», что позволит выполнять полёты на сверхлёгких самолётах независимо от их модификации (типа).



ЭТАПЫ ОБУЧЕНИЯ

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Программой подготовки предусмотрены основные этапы, которые не подлежат изменению или нарушению как в уменьшении их объёма, так и в порядке их реализации. Вы должны понимать, что подготовка пилотов всегда отличалась строгостью, дисциплиной, самодисциплиной и самоподготовкой, а также силой воли, которые воспитывают чувства ответственности и преданности своему делу. У Вас есть возможность стать частью нашей команды, но это потребует от Вас значительных сил, чтобы потом не только с гордостью носить это звание, но и безопасно летать!



В первую очередь вы должны пройти теоретическую подготовку, которая выполняется в специально оборудованных классах по двум формам, одну из которых Вы выбираете сами:

- в интенсивном порядке в течение 30 дней с понедельника по субботу с одним выходным с 10.00 до 18.00 с перерывом на обед;
- циклами неделя\через неделю в течение 60 дней с 10.00 до 18.00 с перерывом на обед.



Объём теоретической нагрузки не может превышать 8 академических часов в сутки. На период теоретической подготовки вопросы проживания и питания возлагаются на абитуриента. Наши классы полностью выполнены в авиационном стиле и обеспечены наглядным материалом.

С графиком набора группы, реализуемыми программами и перечнем преподавателей Вы можете ознакомиться на нашем сайте www.pervushino.ru, а также в наших специализированных группах на страницах Facebook, Instagram или ВКонтакте. После окончания теоретического курса и сдачи теоретического экзамена, по согласованию, но не позже чем через 180 дней начинается наземная и лётная (практическая) подготовка.

ВЛЭК (Врачебно-лётная экспертная комиссия)

К лётной подготовке допускаются только те абитуриенты, которые предоставили МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 2 класса по графе 3 в соответствии с требованиями ФАП-50 «Медицинское освидетельствование лётного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации». То есть прошли врачебно-лётную экспертную комиссию в учреждении имеющем медицинский сертификат, перечень которых указан на сайте Росавиации.



Вы имеете прекрасную возможность пройти медицинское обследование в Уфе в «Поликлинике медосмотров «Инспектрум» по адресу: г.Уфа, ул.Комсомольская, д.23/3, телефон для связи (347)200-80-36, почта kazanzevaova@inspectrum.ru

НАЗЕМНАЯ, ЛЁТНАЯ (ПРАКТИЧЕСКАЯ) подготовки

На период лётной подготовки к услугам абитуриентов, по их желанию, предоставляются за отдельную плату услуги по проживанию и комплексному питанию на аэродроме «Первушино». Объём лётной подготовки не может превышать более 3 астрономических часов в день. Наземная подготовка проводится в учебных классах, на аэродроме и на выездных занятиях по гибкому графику в период лётной подготовки.



Первые полёты в объёме 12-14 часов выполняются совместно и под контролем пилота СВС-инструктора. Это тот период времени, когда необходимо выявить Ваши способности и определить усвоение навыков, чтобы в комплексе составить картину Вашей профессиональной пригодности и подготовить Вас к первому в Вашей жизни самостоятельному вылету. Это очень важный день, который Вы запомните на всю жизнь и он будет началом вашей большой, яркой и безопасной авиационной карьеры. После самостоятельного вылета Вами будут выполняться как самостоятельные полёты, так и некоторые упражнения под контролем инструктора. Общее время практических полётов составит 25 часов и не менее. По необходимости Вы сможете взять дополнительное время. Решением педагогического совета для принятия решения время лётной подготовки может быть увеличено в зависимости от проявленных навыков, но не более чем на 2 часа.

ПОЛНАЯ СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

В нашем авиационном учебном центре используется тарифная сетка для разных категорий абитуриентов при этом объём подготовки не изменяется и не подлежит изменению.

Позиция	Цена	Стоимость курса
Категория 1		
Лётная подготовка (25 часов) Для первой категории абитуриентов, имеющих свидетельство пилота с отметкой "самолёт" или "микросамолёт", выданное им до 15.04.2014 года и внесённое в реестры всероссийских авиационных организаций (ОФ СЛА РФ, ФЛА РФ) и абитуриентов, которые могут подтвердить свой налёт на ВС (кроме ЛА до 115 кг) личной лётной книжкой, заверенной печатью авиационной организации зарегистрированной в установленном законом порядке и лицом выполняющим в ней функции руководителя или старшего авиационного начальника с приложением копии Устава и документа, подтверждающего их полномочия.	Стоимость одного лётного часа 9 000 рублей	330 000 руб
Теоретическая подготовка (198 часов)	50 000 рублей	
Наземная подготовка (27 часов)	45 000 рублей	
Клубный взнос (разовый в год)	10 000 рублей	
Категория 2		
Лётная подготовка (25 часов) Для второй категории абитуриентов являющихся членами межрегиональных или всероссийских авиационных организаций и их представительств при предъявлении действующего членского билета: - РАОПА, www.aopa.ru ;	Стоимость одного лётного часа 10 000 рублей	355 000 руб

- ОФ ССЛА РФ (до переименования ОФ СЛА РФ), www.ofsla.ru ; - ФАОН РФ (до переименования ФЛА РФ), www.flarf.ru но не имеющих документов, предусмотренных п.1.		
Теоретическая подготовка (198 часов)	50 000 рублей	
Наземная подготовка (27 часов)	45 000 рублей	
Клубный взнос (разовый в год)	10 000 рублей	
Категория 3		
Лётная подготовка (25 часов) Для абитуриентов общего потока не относящихся к первой и (или) второй категории	Стоимость одного лётного часа 11 000 рублей	380 000 руб
Теоретическая подготовка (198 часов)	50 000 рублей	
Наземная подготовка (27 часов)	45 000 рублей	
Клубный взнос (разовый в год)	10 000 рублей	

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

• Когда необходимо пройти и предоставить Медицинское заключение ВЛЭК?

Медицинское заключение ВЛЭК 2 класса по графе 3 необходимо предоставить до начала выполнения полётов, но мы рекомендуем это сделать до начала теоретического обучения, чтобы убедиться наверняка, что у вас нет никаких противопоказаний.

• У меня нет возможности оплатить сразу всю стоимость подготовки, что делать?

Оплата всей подготовки и не требуется. Первоначальный взнос составляет 60 000 руб и остальные платежи выполняются во время начала лётной практики по предоплате за каждые 5 часов налёта, что предусмотрено документами программы подготовки.

• Я умею летать, но у меня нет подтверждающих документов, что делать и можно ли мне сократить программу подготовки?

Сократить программу подготовки нельзя и потребуются прохождение всего курса, но возможно применить дифференцированный подход за счёт её стоимости, чтобы облегчить возможность обучения. Для этого мы применяем три категории цены. Но для того, чтобы быть отнесённым к указанной категории, Вы должны документально подтвердить свои навыки, а мы очень внимательно их проверим.

• Зачем мне менять своё свидетельство пилота, если оно действующее, хоть и старого образца?

С 15 апреля 2014 года в корне изменился порядок подготовки авиационных специалистов для выполнения функций авиационного персонала, то есть для обеспечения безопасности полётов. К числу авиационного персонала относятся пилоты сверхлёгких воздушных судов со взлётной массой до 495 кг. Если Вы получили свидетельство в период с 2010 по 15.04.2014 годы, то Вам нет необходимости его менять, поскольку оно действующее, за исключением Вашего желания вносить туда новые квалификационные отметки, что потребует его обязательную замену. По разным причинам, не все лица могут подтвердить свой налёт или предыдущую подготовку.

• Я из другого города и как можно сократить затраты на проживание в период теоретической и лётной подготовки?

В нашем центре есть подготовленные предложения аренды съёмного жилья (квартиры), которые легче всего оплачивать при коллективном пользовании. Дворовое пространство вокруг нашего центра имеет необходимые магазины и точки питания. В классах подготовки бесплатно предоставляется вода. Во время лётной практики на аэродроме работает административный корпус со всеми удобствами и комплексным питанием. Комплексная услуга питания и проживания из расчёта на одного человека составляет от 1200 до 1350 руб в сутки.

• **Имеется ли раздаточный материал лекционных занятий для возможности самостоятельной подготовки?**

Конечно, у нас подготовлены все лекции по всем предметам в электронном виде, которыми вы можете пользоваться любым удобным способом. Мы постоянно работаем над тем, чтобы внедрять цифровые технологии в процессе обучения, которые позволяют использовать облачные технологии хранения материала.

• **Какие санкции наступают в случае пропуска теоретических занятий?**

Согласно условий договора и признания вашей подготовки органами Росавиации, вы имеете право на пропуск не более 25% занятий. В случае превышения этого значения денежные средства не возвращаются. Если вы заболаете или уедете на вахту, то обучение надо заранее приостановить и дослушать курс в составе следующего потока.

• **Возможно ли совмещать теоретическую и практическую подготовки?**

Нет, такое совмещение не возможно, согласно условий сертификации авиационного учебного центра. В противном случае наш сертификат будет аннулирован или приостановлен.

• **Я не могу позволить себе пройти теоретический курс в интенсивном порядке, что делать?**

Помимо интенсивного курса мы предлагаем возможность теоретической подготовки по формуле неделя учёбы/ неделя перерыва, но в противном случае общий курс растянется 2 два раза и лётную подготовку Вы начнёте позже.

• **По какому графику выполняется лётная подготовка?**

Лётная подготовка выполняется по индивидуальному графику с вашим инструктором. Главное, чтобы Ваш график не допускал больших перерывов, в противном случае ваша подготовка будет неэффективна. Следует сделать упор на подготовку к первому самостоятельному вылету, которая входит в первые 12-14 часов и когда Вы уже наработаете мышечную память и сможете понять основные процессы, то остальные полёты Вам будут уже даваться легче.

• **Есть ли у вас Интернет и свободный безлимитный wi-fi доступ?**

Да, у нас Интернет покрытие присутствует как в учебном корпусе, так и на аэродроме.

• **Что означает клубный взнос в размере 10 000 руб?**

Это обязательный взнос для тех, кто учится или летает на аэродроме «Первушино». Иногородние абитуриенты после окончания обучения могут принять решение самостоятельно – платить или нет, а для лиц, проживающих на территории Республики Башкортостан это взнос обязателен. Этот взнос обеспечивает организацию учебного процесса, покрывает участие в программах лояльности, даёт скидки на питание, предоставляет бесплатное диспетчерское обслуживание, скидки на базировку ВС, участие в семинарах по безопасности полётов и занятиях по переходу на сезонную эксплуатацию и т.д.

• **Я знаю, что свидетельство пилота СВС обладает другими возможностями в отличие от свидетельства частного пилота лёгкого воздушного судна. Есть ли возможность в рамках переподготовки пройти сокращённую программу и получить свидетельство частного пилота (лёгкого воздушного судна взлётной массой до 5 700 кг)?**

Мы планируем создать холдинг с одним из авиационных учебных центров, ведущих подготовку на ЛВС, написать и утвердить такую программу переподготовки. Надеемся это сделать в ближайшее время.

Если у Вас ещё остались вопросы или вы готовы записаться в группу подготовки, то наш контактный телефон с последующим выбором специалиста в тональном наборе **(347) 298-26-44** или отправьте нам письмо на почтовый адрес **avia-ufa@mail.ru**